

**Table C1. Impact of Resubmissions on Major Series, 1998 (Continued)**

(Thousand Barrels per Day, Except Where Noted)

Product	July		August		September		October		November		December		Year to Date
	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	Average Difference
<b>Inputs.....</b>	<b>16,832</b>	<b>9</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Crude Oil .....	15,496	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Pentanes Plus .....	147	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-5
LPGs.....	194	-3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-7
Ethane/Ethylene.....	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Propane/Propylene.....	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Normal Butane/Butylene .....	73	-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-6
Isobutane/Isobutylene .....	122	-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Oth Hydrocbs/Oxygenates ..	361	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Unfinished Oils .....	494	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Motor Gas. Blend. Comp .....	140	-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Aviation Gas. Blend. Comp ...	(s)	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
<b>Production.....</b>	<b>19,680</b>	<b>-10</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Pentanes Plus .....	308	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-4
LPGs.....	2,093	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Ethane/Ethylene.....	549	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Propane/Propylene.....	997	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Normal Butane/Butylene .....	345	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-3
Isobutane/Isobutylene .....	202	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Oth Hydrocbs/Oxygenates ..	350	-18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Motor Gas Blend. Comp .....	-143	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-14
Finished Motor Gasoline.....	8,287	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Reformulated.....	2,555	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-8
Oxygenated.....	491	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Other .....	5,241	-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Finished Aviation Gasoline....	23	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Jet Fuel.....	1,484	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Naphtha-Type Jet.....	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Kerosene-Type Jet.....	1,483	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Kerosene .....	67	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Distillate Fuel Oil.....	3,583	-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Residual Fuel Oil .....	782	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Naphtha Pet. Feedstock .....	246	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Other Oils Pet. Feedstock ....	236	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Special Naphthas .....	66	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Lubricants .....	189	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Waxes .....	25	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Petroleum Coke.....	708	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Asphalt and Road Oil.....	612	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Still Gas .....	710	-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Miscellaneous Products.....	55	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
<b>Imports .....</b>	<b>11,151</b>	<b>151</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>201</b>
Crude Oil .....	9,309	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155
Pentanes Plus .....	5	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
LPGs.....	199	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Ethane/Ethylene.....	14	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Propane/Propylene.....	124	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Normal Butane/Butylene .....	41	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Isobutane/Isobutylene .....	19	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Oth Hydrocbs/Oxygenates ..	48	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Unfinished Oils .....	165	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Motor Gas.Bldn.Comp.....	257	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Aviation Gas. Blend. Comp ...	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Finished Motor Gasoline.....	321	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Reformulated.....	168	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Oxygenated.....	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Other .....	153	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-9
Finished Aviation Gasoline....	(s)	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Jet Fuel.....	45	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Naphtha-Type Jet.....	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Kerosene-Type Jet.....	45	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kerosene .....	(s)	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Distillate Fuel Oil.....	212	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Residual Fuel Oil .....	266	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Naphtha Pet. Feedstock .....	73	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Other Oils Pet. Feedstock ....	201	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Special Naphthas .....	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Lubricants .....	16	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Waxes .....	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Petroleum Coke.....	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Asphalt and Road Oil.....	27	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Miscellaneous Products.....	(s)	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0

(s) = Less than 500 barrels per day.

Note: Volumes indicate cumulative changes resulting from resubmissions received for that month as of the date of this publication. • Totals may not equal sum of components due to independent rounding.

**Table C1. Impact of Resubmissions on Major Series, 1998 (Continued)**  
 (Thousand Barrels per Day, Except Where Noted)

Product	July		August		September		October		November		December		Year to Date
	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	Average Difference
<b>Stocks (Thousand Barrels)....</b>	<b>1,664,602</b>	<b>-1,881</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>-3,488</b>
Crude Oil (excl. SPR) .....	339,197	-230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1,825
Pentanes Plus.....	8,059	-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
LPGs.....	132,875	567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
Ethane/Ethylene .....	20,518	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-8
Propane/Propylene.....	67,080	-63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-140
Normal Butane/Butylene ....	36,333	634	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306
Isobutane/Isobutylene .....	8,944	-4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-10
Oth Hydrocbs/Oxygenates .....	13,320	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
Unfinished Oils.....	95,755	-940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-664
Motor Gas. Blend. Comp .....	42,534	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228
Aviation Gas. Blend. Comp.....	113	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Finished Motor Gasoline .....	172,463	-573	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-564
Reformulated.....	45,836	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-203
Oxygenated.....	1,300	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Other.....	125,327	-720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-360
Finished Aviation Gasoline ....	1,543	-18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-48
Jet Fuel.....	42,217	-474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-196
Naphtha-Type Jet.....	44	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Kerosene-Type Jet.....	42,173	-474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-196
Kerosene .....	6,060	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Distillate Fuel Oil.....	148,799	-515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-469
Residual Fuel Oil .....	39,762	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-30
Naphtha Pet. Feedstock .....	2,084	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Other Oils Pet. Feedstock.....	2,299	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Special Naphthas.....	1,997	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-15
Lubricants .....	11,939	-12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Waxes.....	954	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-66
Petroleum Coke.....	10,176	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Asphalt and Road Oil.....	27,462	-121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-128
Miscellaneous Products.....	1,568	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-13
<b>Product Supplied .....</b>	<b>19,140</b>	<b>62</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>54</b>
Crude Oil.....	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Pentanes Plus.....	135	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
LPGs.....	1,732	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Ethane/Ethylene .....	592	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Propane/Propylene.....	882	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Normal Butane/Butylene ....	147	-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Isobutane/Isobutylene .....	110	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Unfinished Oils.....	-208	-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Aviation Gas. Blend. Comp....	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Finished Motor Gasoline .....	8,659	-6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Reformulated.....	2,802	-10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Oxygenated.....	490	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Other.....	5,368	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Finished Aviation Gasoline .....	22	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Jet Fuel.....	1,571	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Naphtha-Type Jet.....	-1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Kerosene-Type Jet.....	1,573	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Kerosene .....	28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Distillate Fuel Oil.....	3,322	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
0.05% & under.....	2,265	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Greater than 0.05% .....	1,057	-49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Residual Fuel Oil .....	925	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Naphtha Pet. Feedstock .....	331	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Other Oils Pet. Feedstock.....	437	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Special Naphthas.....	60	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Lubricants .....	160	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Waxes.....	22	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Petroleum Coke.....	435	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Asphalt and Road Oil.....	738	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Still Gas .....	710	-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-1
Miscellaneous Products.....	58	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)

(s) = Less than 500 barrels per day.

Note: Volumes indicate cumulative changes resulting from resubmissions received for that month as of the date of this publication. • Totals may not equal sum of components due to independent rounding.